

# Contrat rempli !

L'Abaco 630 reprend la carène de l'Abaco 210 Open, mais change de nom et arbore pour 2016 un plan de pont revu et modernisé. Un open sans esbroufe, mais qui remplit son contrat !

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 5 600 tr/mn)	
<b>34,2</b> nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
<b>21,4</b>	<b>nc</b>
<b>37 000 €</b>	
VERSION ESSAYÉE AVEC 135 CH HONDA	